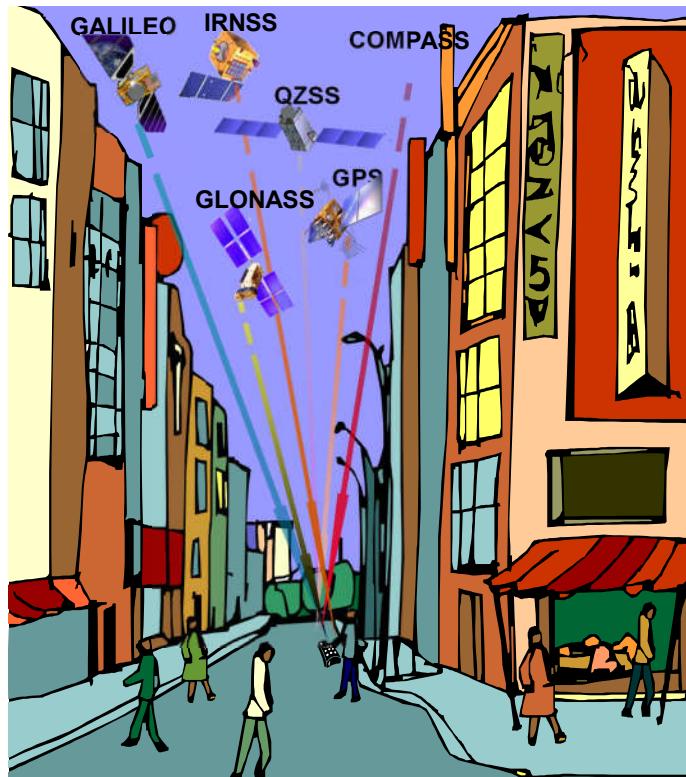


GNSS "Global Navigation Satellite Systems"



Želja: popolna interoperabilnost različnih navigacijskih sistemov. Navigacija s pomočjo različnih signalov z enim sprejemnikom (brez dodatnih stroškov in kompleksnega rokovanja).

M. Kuhar: Detajljna izmera, 1. del

1

Kaj je GNSS?



- Global Navigation Satellite System

- ZDA
GPS (Global Positioning System)

- Rusija

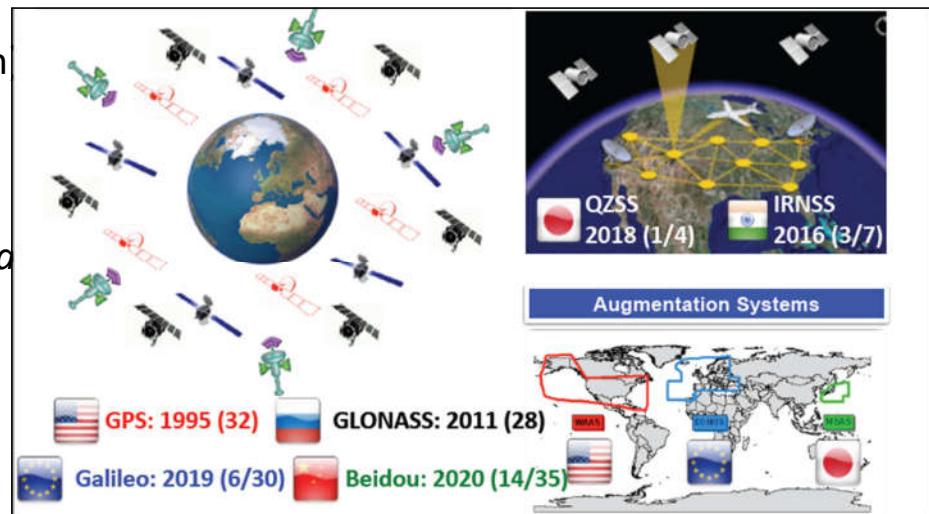
- **GLONASS** (*Globalnaya navigatsionnaya sputnikovaya*)

- EU

- **Galileo**

- Kitajska

- **BeiDou (COMPASS)** – Kitajska



2

Zgodovina tehnologije GNSS

- 1957: Sovjetska zveza utiri Sputnik; ugotovijo, da lahko določijo položaj objekta na Zemlji s satelitskimi tehnikami
- 1960: Pentagon utiri TRANSIT, sistem satelitske navigacije za uporabo v pomorstvu.
- 1973: Ameriška mornarica in zračne sile združijo sisteme navigacije v t. i. NAVSTAR – začetek GPS-ja.
- 1982: izstrelitev prvega satelita GLONASS.
- 1983: po sestrelitvi korejskega letala nad Sovjetsko zvezo, predsednik R. Reagan ukazal odprtje sistema tudi za civilno rabo; prvi instrument GPS, namenjen komercialni uporabi.
- 1995: V celoti je tehnologija operativno pričela delovati v aprilu 1995.
- 2000: Ameriško obrambno ministrstvo izključi motnjo omejene dostopnosti SA (angl. Selective Availability).
- 2022: 8 satelitov GLONASS, 2011 – 24 satelitov.
- 2007: sporočilo, da nova generacija GPS III ne bo več vključevala motnje omejene dostopnosti.

M. Kuhar: Detajljna izmera, 1. del

3

GNSS danes

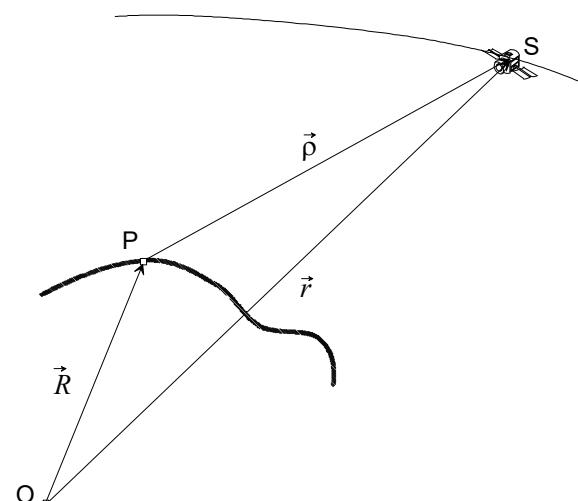
- Princip satelitske navigacije:

$$\mathbf{r}(t) = \mathbf{R}(t) + \rho(t)$$

\mathbf{r} - geocentrični krajevni vektor satelita S,

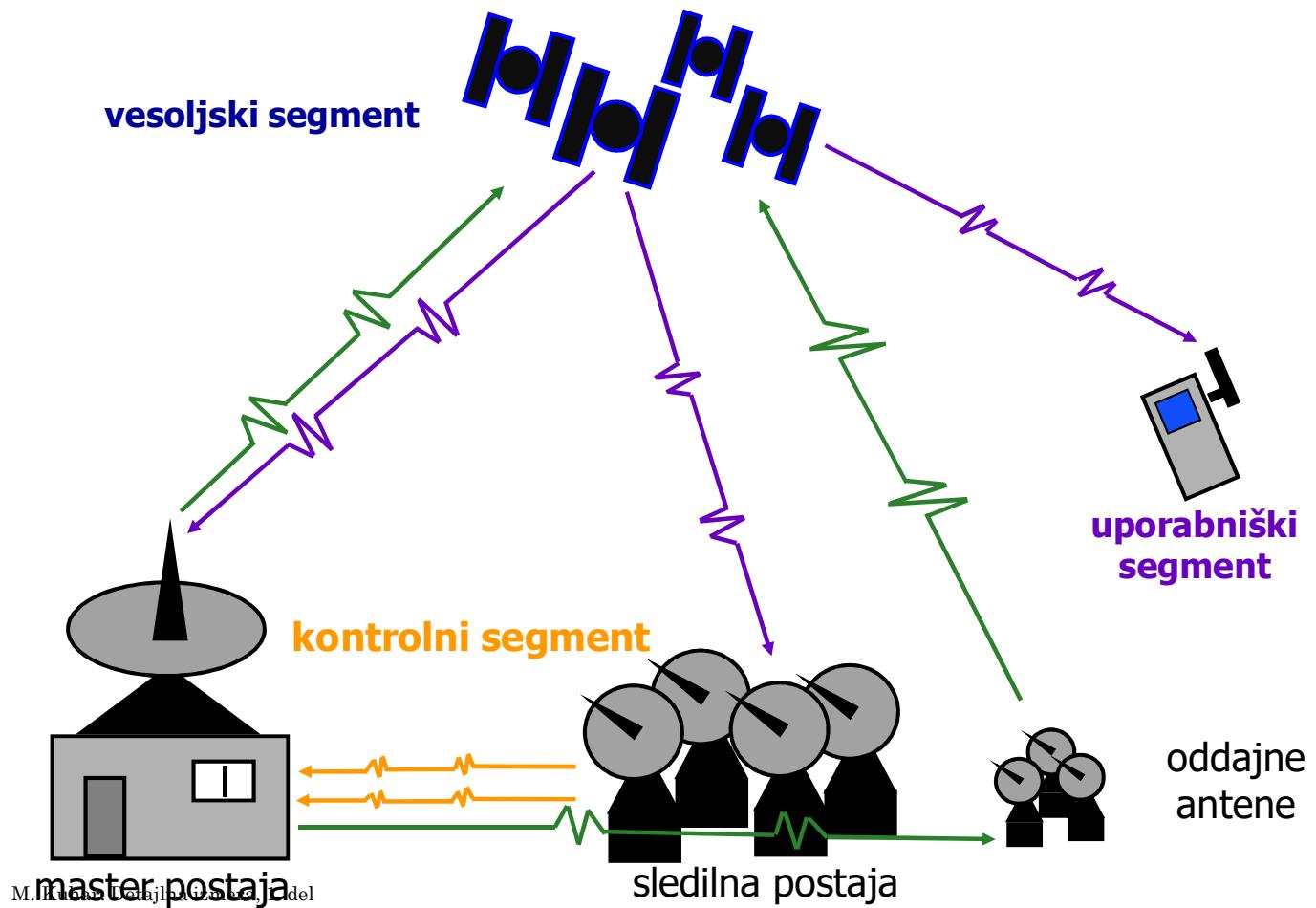
\mathbf{R} - geocentrični krajevni vektor opazovališča P,

ρ – topocentrični vektor satelita S (opazovana razdalja).



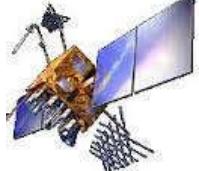
- \mathbf{r} znano (efemeride satelitov), ρ merjeno, \mathbf{R} neznano (izračunamo).
- Za enolično rešitev potrebujemo opazovanja do saj 4 satelitov.

Trije segmenti GNSS



5

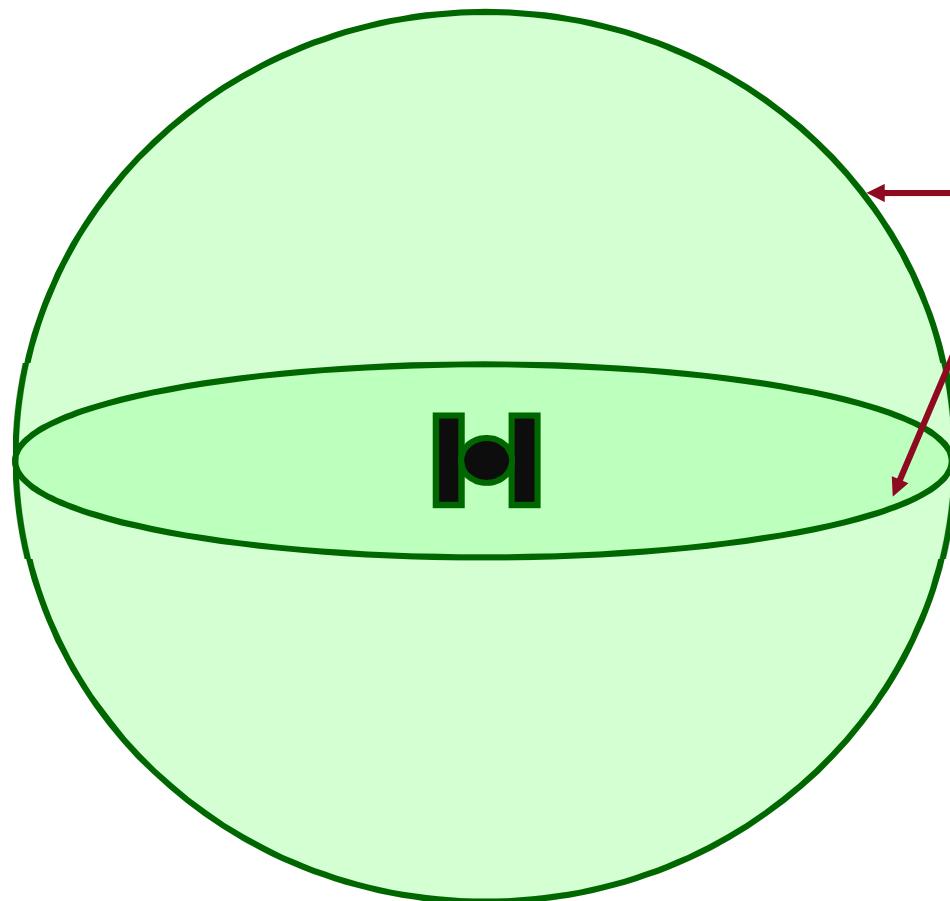
Lastnosti GNSS



	GPS	GLONASS	GALILEO	COMPASS
Število satelitov	21 + 3	21 + 3	27 + 3	30 + 5 GEO
Število orbitalnih ravnin	6	3	3	?
Velika polos tirnice	26600 km	25440 km	29600 km	? 21500 km
Obhodni čas	11:58 H	11:15 H	14:07 H	? 12:35 H
Inklinacija	55 deg	64 deg	56 deg	? 55 deg
Masa satelita	1100 kg (IIR)	1400 kg	700 kg	? 2200 kg
Površina sončnih panelov	14 m ²	23 m ²	13 m ²	???

6

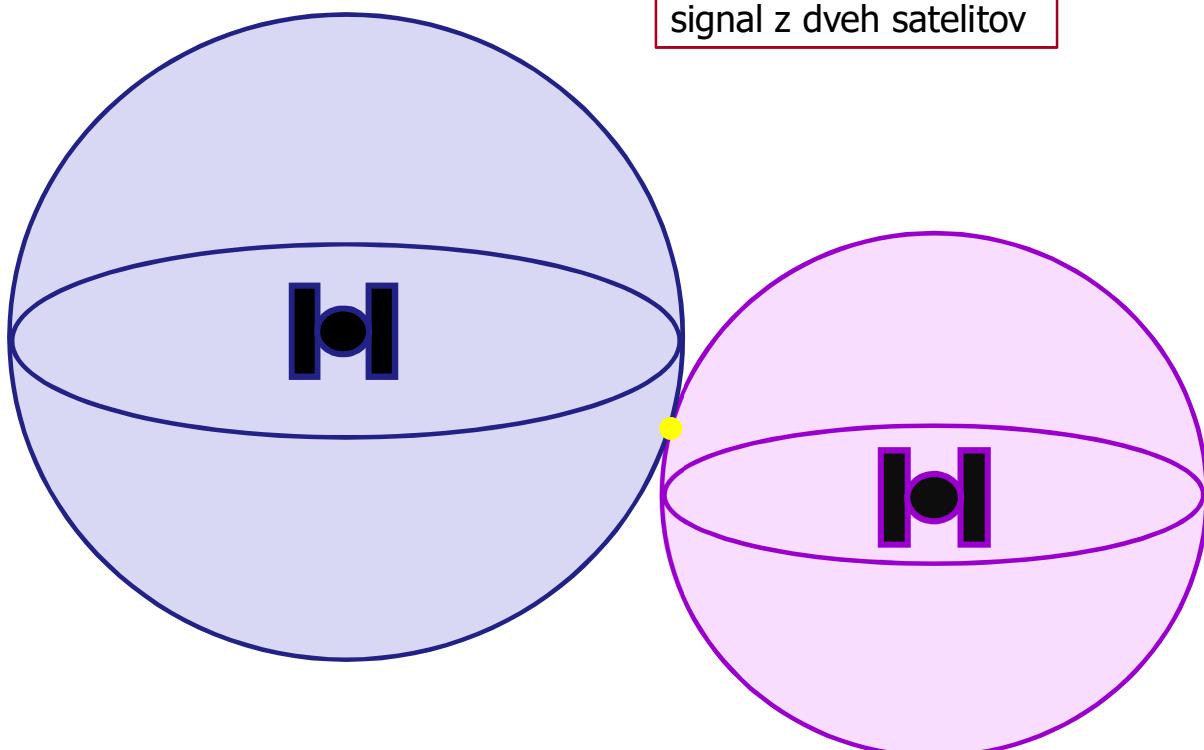
Princip satelitske navigacije (1)



M. Kuhar: Detajljna izmera, 1. del

7

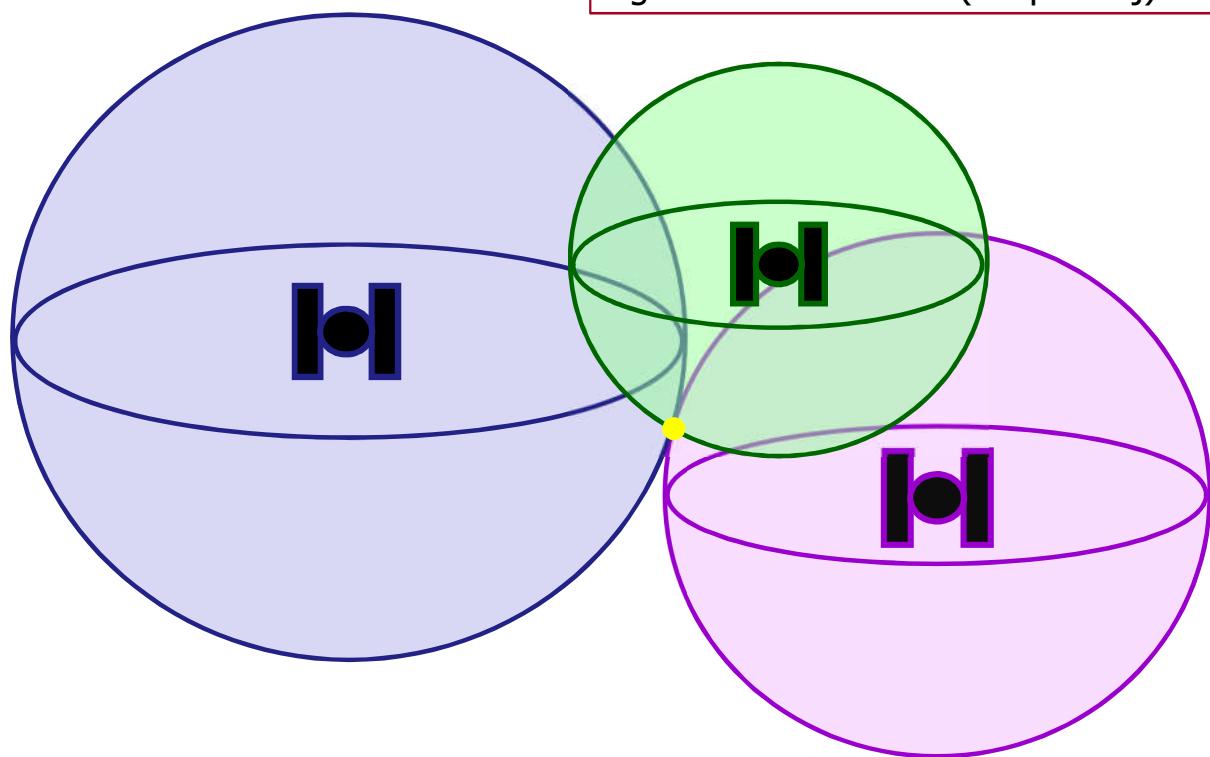
Princip satelitske navigacije (2)



M. Kuhar: Detajljna izmera, 1. del

8

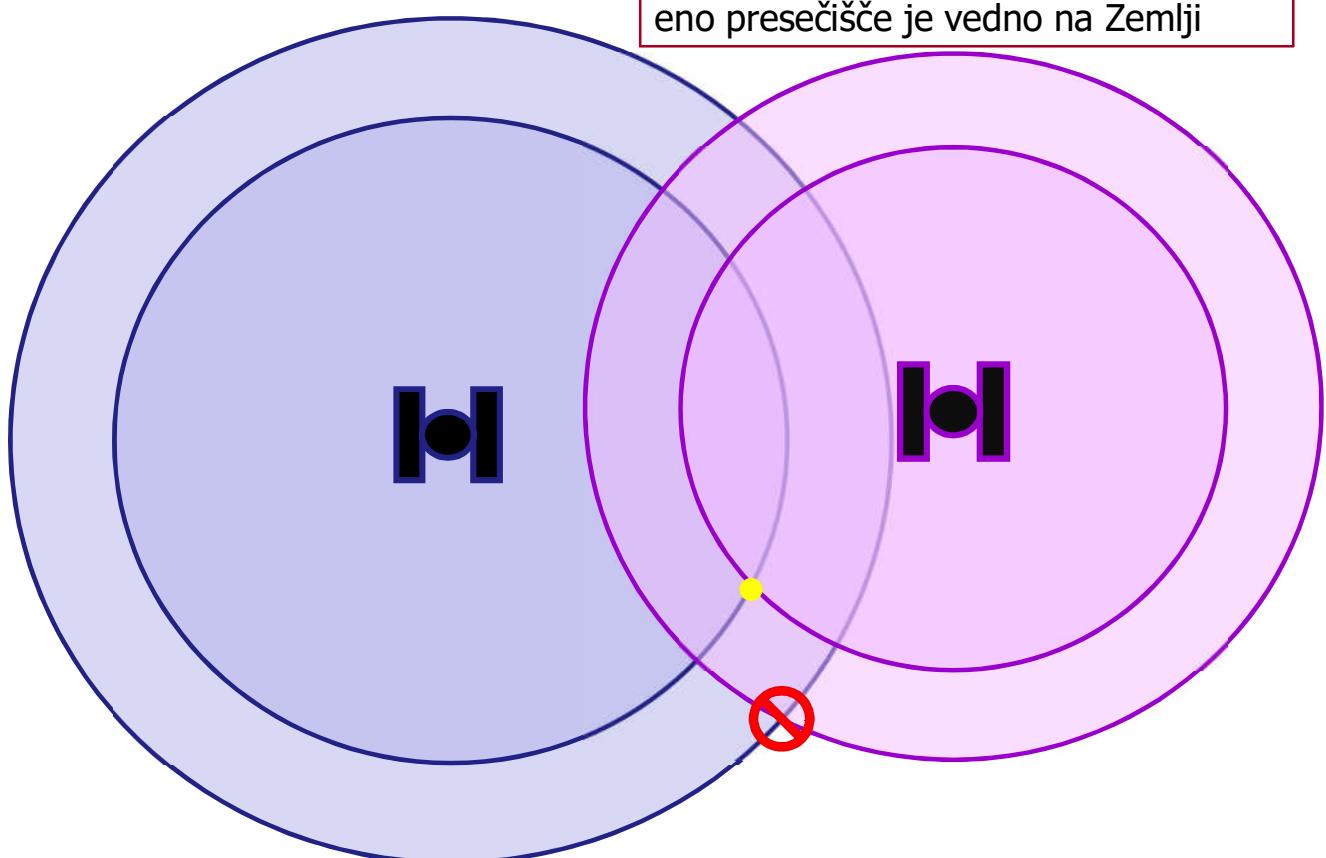
Satelitska navigacija - princip trilateracije



M. Kuhar: Detajljna izmera, 1. del

9

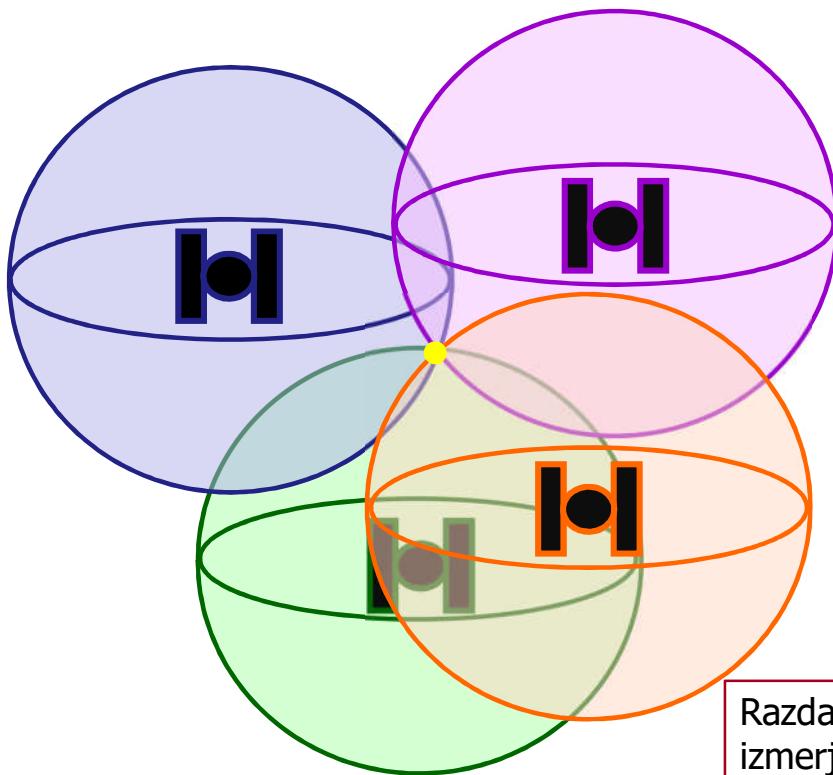
Princip trilateracije (2)



M. Kuhar: Detajljna izmera, 1. del

10

3D določitev položaja



Razdalje določamo na osnovi izmerjenega časa potovanja signala.
Četrti satelit potrebujemo za popravek ure sprejemnika.

Osnovni tipi opazovanj

- Osnovni tipi opazovanj:
 - Kodne psevdo razdalje,
 - fazna opazovanja,
 - Dopplerjeva opazovanja.
- **Psevdo razdalja** predstavlja razdaljo med sprejemnikom in satelitom in vključuje tudi pogreške položaja satelita, urinih stanj satelitove in sprejemnikove ure, vplive atmosfere in elektromagnetni šum \Rightarrow Uporabljajo se za absolutno določanje položaja ($\sim m$).
- **Fazna opazovanja** predstavljajo razliko med fazo sprejetega signala in fazo signala, ki ga ustvari sprejemnik \Rightarrow uporabljajo se za geodetsko določanje položaja (cm).
- Dopplerjev efekt je posledica relativne spremembe razdalje med sprejemnikom in satelitom in se kaže v spremembah frekvence valovanja.

Ure na krovu satelita in v sprejemniku

- Ura na krovu satelita
 - 2 Cezijevi in 2 Rubidijevi,
 - \$100,000-\$500,000 vsaka.



- Ure v sprejemniku:
 - Podobne kvarčnim uram.
 - Vedno obstaja razlika med uro na satelitu in uro v sprejemniku (Δt).
- Potrebujemo 4 satelite da določimo x , y , z in Δt .



M. Kuhar: Detajljna izmerja, 1. del

13

Določanje položaja temelji na merjenju časovne razlike



Oddaja signala s satelita v trenutku
"T"



$T + \Delta$

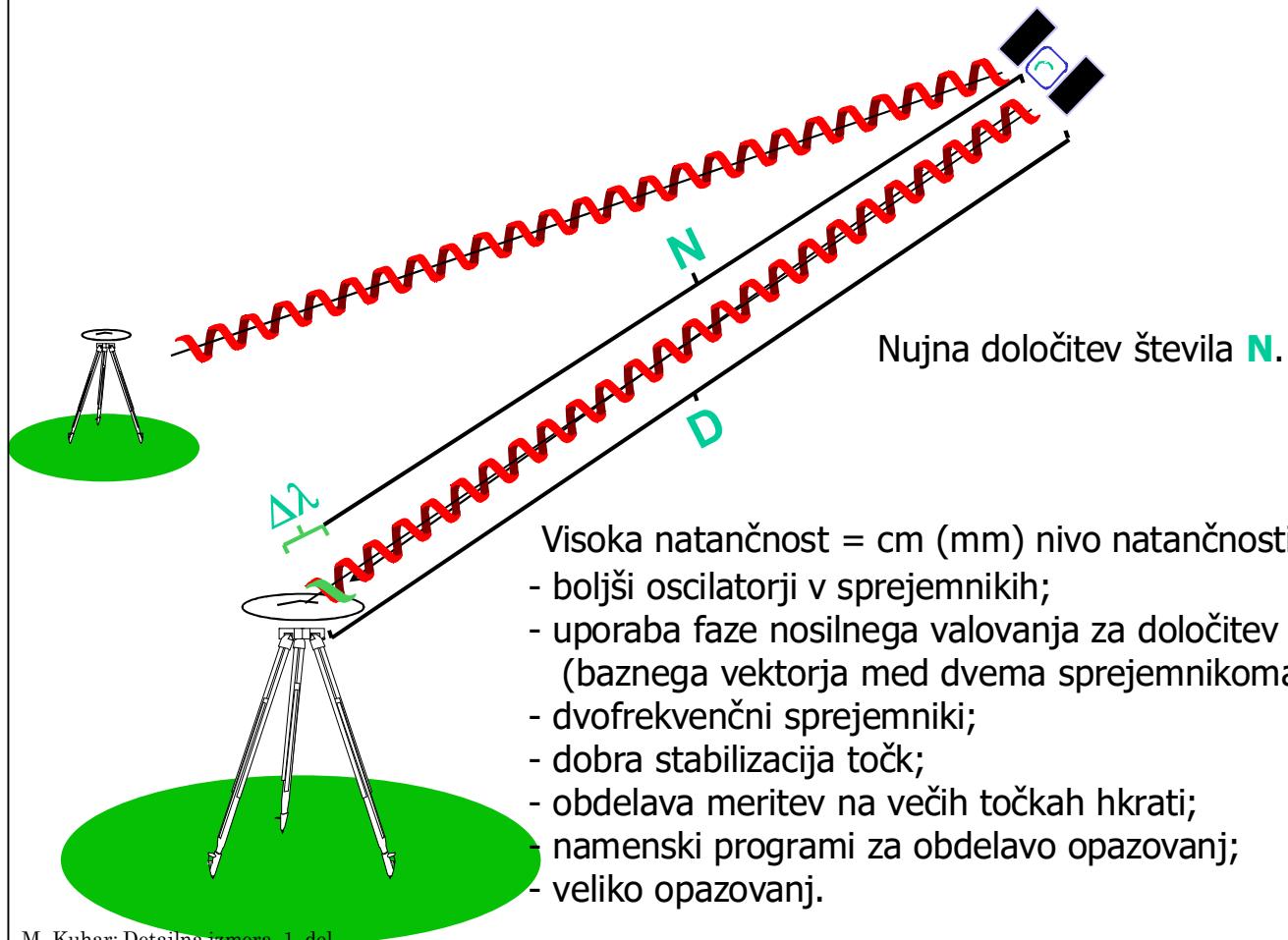
Sprejem signala v trenutku: "T + Δ"



**Razdalja med satelitom in
sprejemnikom = "D krat hitrost
svetlobe" → $PR = c \cdot D$**

14

Geodetska natančnost - uporaba faze valovanja



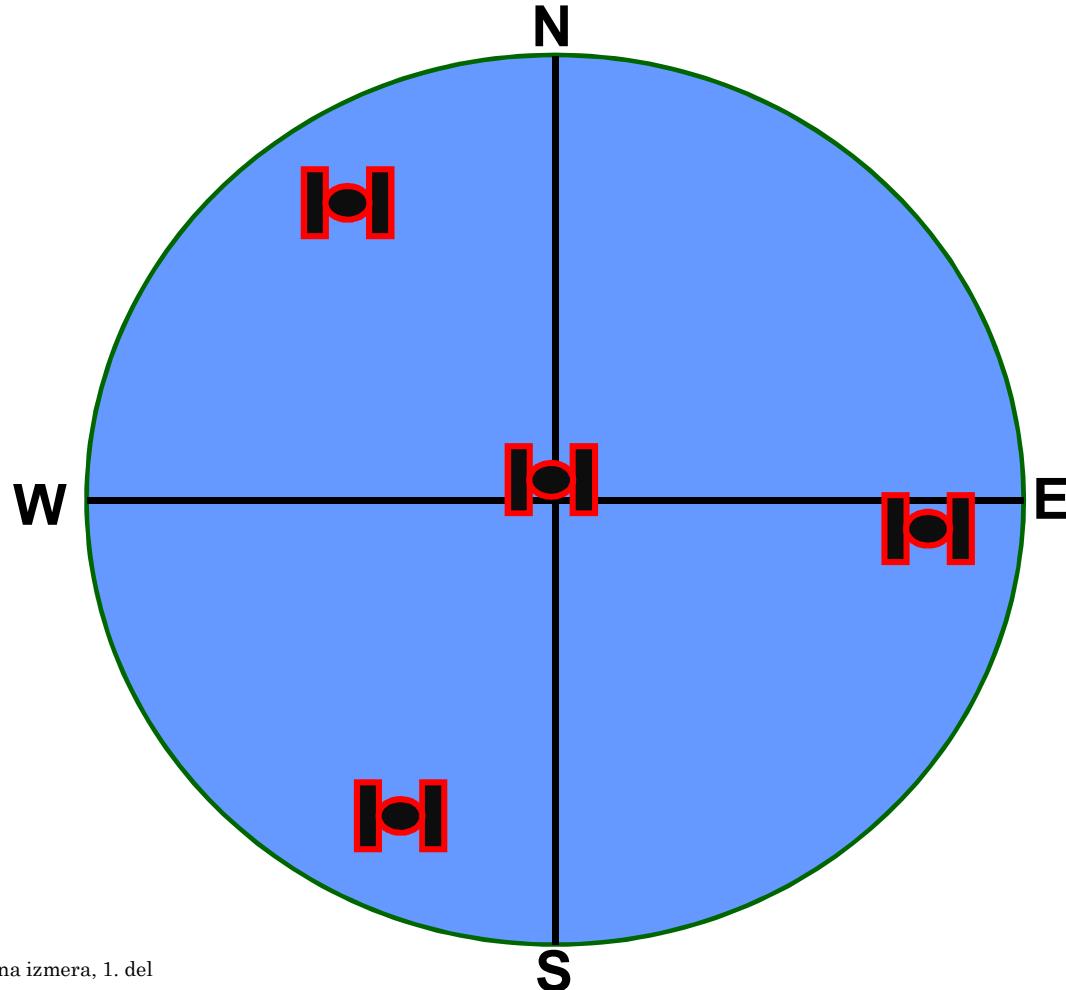
M. Kuhar: Detajljna izmera, 1. del

15

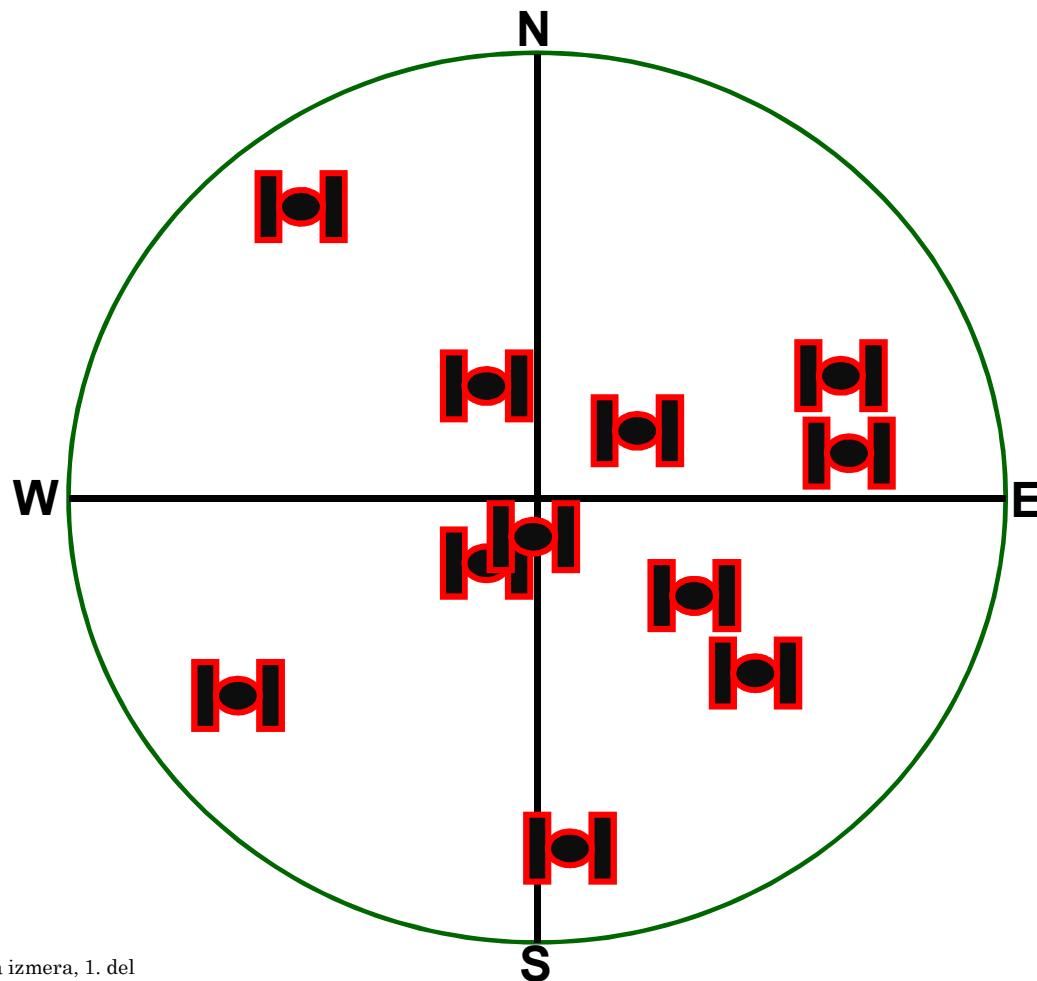
Vplivi na opazovanja

- Tirnice satelitov (oddane efemeride "broadcast", natančnost do 5 m).
 - odpravimo z uporabo preciznih efemerid.
- Pogreški satelitove ure (kontrolni segment skrbi za to), sama nenatančnost ure posameznega satelita vsebovana v navigacijskem sporočilu.
- Pogreški sprejemnikove ure:
 - odpravimo z metodo obdelave opazovanj (samo v relativnem načinu).
- Prehod signala skozi ozračje:
 - ionosferska refrakcija (uporaba modelov, dvofrekvenčni sprejemniki);
 - troposferska refrakcija (modeli), veča se večanjem zenitne razdalje.
- Večpotje - "multipath": odboj signala od okoliških površin.
- Šum sprejemnika.
- Fazni center antene.
- Geometrija satelitov.

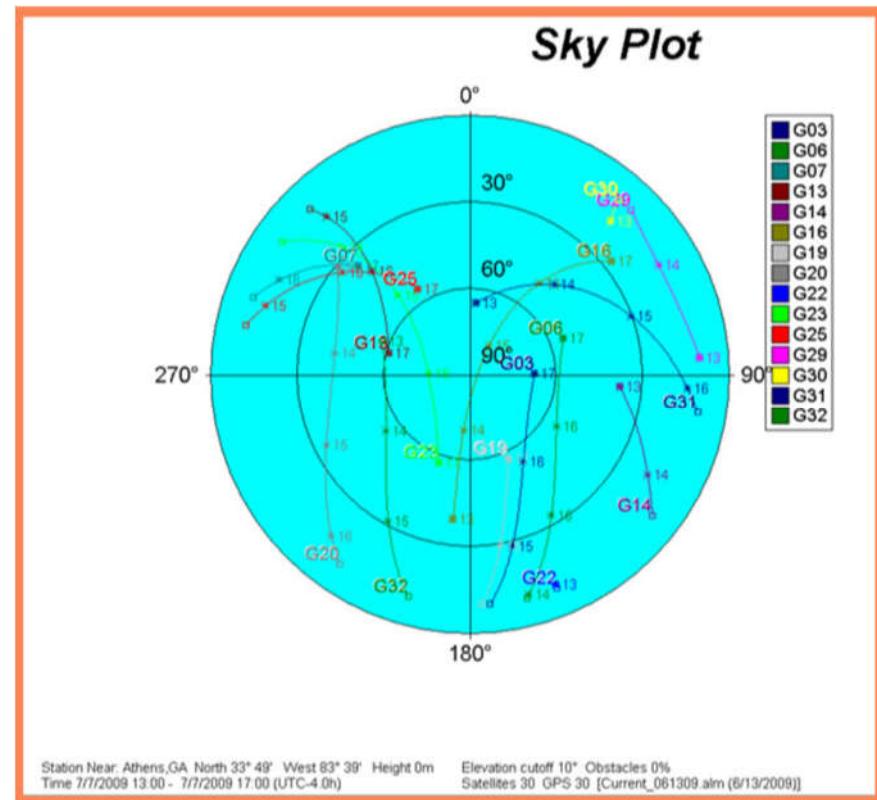
Idealna geometrija satelitov



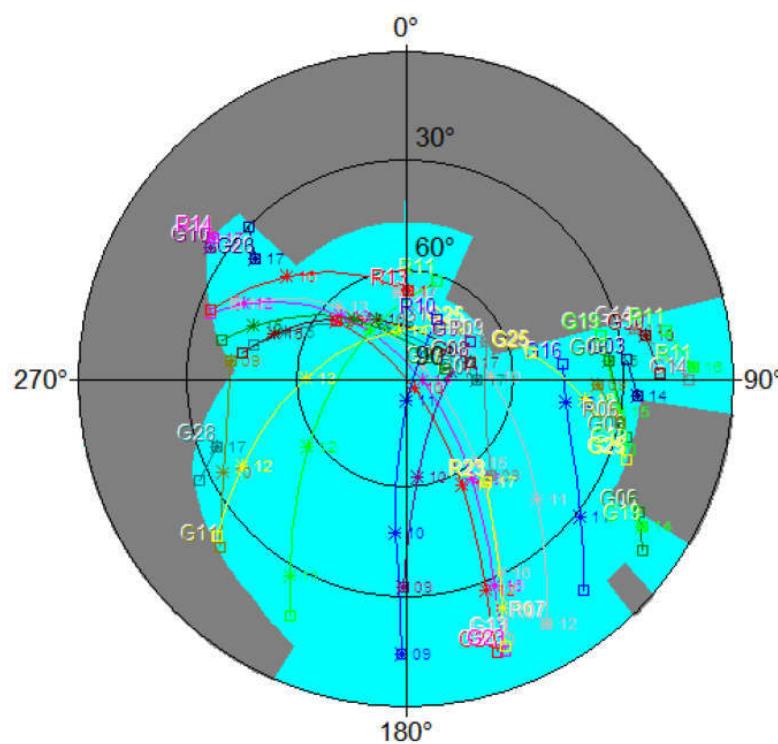
Slaba geometrija satelitov



Planiranje izmere GNSS - graf satelitov na obzorju



Planiranje izmere GNSS - ovire



- Spletne aplikacije za izračun vidnosti satelitov:
- <http://resources.ashtech.com/GNSSPlanningMobile/en.html>
- <http://gnssmissionplanning.com/>